

REGLAMENTO DE DISCIPLINA Y CONCEPTOS BÁSICOS MIR RACING ASPAR CUP

1. HORARIOS

- La entrada en el recinto se realizará cuando los técnicos de **MIR RACING ASPAR CUP** den su autorización y estará publicado en el horario del evento.
- El recinto de carpas estará disponible para las categorías Minimoto, Alevin90, GP10 y GP12 a partir del sábado a primera hora de la mañana. En eventos de Moto5 o Promo3 podrá estar disponible desde el viernes o jueves de la misma semana de carrera, la organización del campeonato avisará previamente desde que día estará disponible la estructura de carpas y cuando será obligatorio que las motos de los pilotos estén posicionadas ahí.
- Durante la noche el recinto de carpas permanecerá cerrado.

2. INSTALACIONES

- Para evitar problemas logísticos y de ocupación del recinto del circuito, no está permitido el uso de grandes compresores de aire, si está permitido el uso de bombas de aire manuales o pequeños compresores manuales.
- El piloto dispondrá de un espacio habilitado para su uso personal dentro de la carpa (moto, casco, guantes etc...) hay que respetar el espacio habilitado para otros compañeros. Dentro de este espacio está prohibidas comidas, bebidas etc... que nos sean de uso nutricional del piloto.
- Este espacio habilitado es exclusivamente para uso del piloto, está prohibido el uso de sillas, mesas etc. para los acompañantes si esto obstaculiza a otros participantes.
- Está prohibido el uso de grandes carros de herramientas o bancos de trabajo que lleguen a obstaculizar a otros pilotos, se recomienda una caja de herramientas pequeña con lo necesario para los ajustes de la moto.
- Una vez el piloto sale a pista, los caballetes y calentadores deberán estar recogidos y sin ocupar espacio de otros.
- Está prohibido circular con patinete, bicicletas etc... dentro del recinto de carpas.
- **LA ZONA PERSONAL DEL PILOTO DEBE ESTAR SIEMPRE LIMPIA Y RECOGIDA, DE ESTA FORMA, RESPETAREMOS EL ESPACIO DE OTROS PILOTOS Y LA PROPIA IMAGEN DEL PILOTO, PATROCINADORES ETC...**
- **ESTA TORTALMENTE PROHIDO FUMAR O EL CONSUMO DE BEDIDAS ALCHOLICAS DENTRO DEL RECINTO DE CARPAS Y PITLANE.**

3. ASISTENCIA DE MIR RACING ASPAR CUP

- La asistencia de los técnicos de **MIR RACING ASPAR CUP**, consiste en asesorar a los padres/tutores sobre puestas apunto de la moto etc. en caso de daños graves de la motocicleta por caída o avería, los técnicos ayudarán en la medida de lo posible para que el piloto pueda volver a pista y verificaran que la moto cumple los mínimos de seguridad para poder competir.** La responsabilidad final siempre será, del padre/tutor**.
- La organización tendrá disponible los recambios necesarios para las motocicletas, estos recambios serán abonados en el circuito mediante pago en efectivo o tarjeta.
- En el circuito no estarán disponibles los descuentos que se aplican en tienda.

ENGLISH VERSION

1. SCHEDULES

- Access to the paddock area will only be permitted once authorised by the **MIR RACING ASPAR CUP** technical staff. The authorised access time will be published in the event schedule.
- The tent area will be available for the Minimoto, Alevin90, GP10 and GP12 categories from early Saturday morning. For Moto5 or Promo3 events, the area may be available from Friday or Thursday of the same race week. The Championship Organisation will provide prior notice of the day from which the tent structure will be available and when it will become mandatory for riders' motorcycles to be positioned in the designated area.
- The tent area will remain closed overnight.

2. FACILITIES

- In order to avoid logistical issues and excessive occupation of the circuit facilities, the use of large air compressors is not permitted. Manual air pumps and small portable compressors are allowed.
- Each rider will be provided with a designated personal area inside the tent for their motorcycle, helmet, gloves and other necessary equipment. The allocated space of other riders must always be respected. Food, drinks and other items not related to the rider's nutritional needs are not permitted within this area.
- This designated area is exclusively for the rider's use. The use of chairs, tables or other equipment by accompanying persons is prohibited if it obstructs or interferes with other participants.

- Large tool carts or workbenches that may obstruct other riders are prohibited. Riders are advised to use a small toolbox containing only the tools required to make adjustments to the motorcycle.
- Once the rider enters the track, motorcycle stands and tyre warmers must be properly stored and must not occupy the space allocated to other riders.
- The use of scooters, bicycles or similar vehicles inside the tent area is prohibited.
- **THE RIDER'S PERSONAL AREA MUST BE KEPT CLEAN AND TIDY AT ALL TIMES. BY DOING SO, WE RESPECT THE SPACE OF OTHER RIDERS AS WELL AS THE IMAGE OF THE RIDER, THEIR SPONSORS AND THE CHAMPIONSHIP.**
- **SMOKING AND THE CONSUMPTION OF ALCOHOLIC BEVERAGES ARE STRICTLY PROHIBITED WITHIN THE TENT AREA AND PIT LANE.**

3. MIR RACING ASPAR CUP TECHNICAL ASSISTANCE

- The assistance provided by the **MIR RACING ASPAR CUP** technical staff consists of advising parents or legal guardians on motorcycle set-up, adjustments and related technical matters. In the event of serious damage to the motorcycle caused by a crash or mechanical failure, the technicians will provide assistance whenever possible so that the rider can return to the track. They will also verify that the motorcycle meets the minimum safety requirements necessary to compete. **Final responsibility will always remain with the rider's parent or legal guardian.**
- The Organisation will have the necessary motorcycle spare parts available at the circuit. Any spare parts supplied must be paid for at the circuit by cash or card.
- Discounts normally available in the store will not apply to purchases made at the circuit.