



**REGLAMENTO TÉCNICO
CATEGORIA ALEVÍN 90**

—
2026 - VERSIÓN 1.2



Contenido

Artículo 1. Generalidades	3
Artículo 2. Seguridad	4
2.1 Seguridad de la motocicleta.....	4
2.2 Seguridad del piloto	4
Artículo 3. Parte motor	5
3.1 Motor	5
3.2 Mantenimiento y sustitución de elementos.....	5
3.3 Carburador	6
3.4 Sistema de escape.....	7
3.5 Embrague	8
3.6 Cambio	8
3.7 Aceite motor	8
3.8 Encendido	9
3.9 Sistema de refrigeración	9
Artículo 4. Sistema eléctrico.....	10
4.1 Transponder de cronometraje	10
4.2 Sistema de adquisición de datos y comunicación con el piloto.....	10
Artículo 5. Parte ciclo	11
5.1 Manillar	11
5.2 Chasis	11
5.3 Basculante.....	12
5.4 Amortiguador de dirección	12
5.5 Sistema de suspensión delantera	12
5.6 sistema de suspensión trasera.....	13
5.7 Sistema de Frenos.....	13
5.8 Sistema de transmisión.....	14
5.9 Manetas y palancas.....	14
5.11 Llantas y neumáticos.....	15
5.11.1 Llantas:.....	15
5.11.2 Neumáticos	15
5.11.3 Calentadores	16
Artículo 6. Parte técnica	17
6.1 Combustible.....	17
6.2 Pesos	17
6.3 Desarrollos	17



TODO LO QUE NO ESTÉ AUTORIZADO Y PRECISADO EN ESTE REGLAMENTO QUEDA TOTALMENTE PROHIBIDO.

TODO EL RECAMBIO DEBE SER ORIGINAL MIR RACING

SI EL CAMBIO DE UNA PARTE O SISTEMA NO ESTÁ ESPECÍFICAMENTE PERMITIDO EN LOS SIGUIENTES ARTÍCULOS, ENTONCES ESTÁ PROHIBIDO.

Artículo Modificado	Fecha / Ubicación
5.1 Manillar	31/01/2026 – Pagina 10
6.2 Pesos	01/ 05/2026 -- Pagina 17

Artículo 1. Generalidades

Solo se podrá participar en la copa **MIR RACING ASPAR CUP** con las motocicletas **MIR RACING** compradas u homologadas a través de IMPORMOTOR.

- Únicamente serán admitidas las motocicletas que el número de chasis y motor corresponda con las suministradas u homologadas por **MIR Racing**.
- Solo se admitirá la verificación de una sola motocicleta y motor por piloto y categoría durante el evento oficial de carreras (clasificación y carreras).
- La motocicleta homologada para la copa es **MIR RACING ALEVÍN 90**.
- Está totalmente prohibido modificar, manipular, alterar cualquier elemento de la motocicleta del cual se pueda obtener una mejora en el rendimiento, (parte ciclo, parte motor), antes de hacer cualquier manipulación o modificación, consultar a la organización mediante escrito (ingeniero.mirracingcup@gmail.com) para su posterior autorización si la hubiere.
- Ante cualquier duda sobre la modificación de algún elemento consultar a la organización mediante email (ingeniero.mirracingcup@gmail.com)
- Cualquier componente de la motocicleta que no sea original de MIR Racing o que no sea proporcionado por el fabricante en la entrega de la motocicleta, puede ser motivo de sanción, **(sobre todo en los componentes que la organización determine que se ha obtenido una mejora en el rendimiento de las prestaciones de la motocicleta, como pueden ser; cualquier parte del motor, frenos, suspensiones, neumáticos, chasis etc...)**.



Artículo 2. Seguridad

2.1 Seguridad de la motocicleta

Todos los puntos incluidos en este artículo son obligatorios:

- La instalación de un protector de cadena y un protector de piñón.
- Todos los tapones de aceite del motor y los racors deberán ir debidamente precintados.
- El uso de depósitos de sobrante para aceite y gasolina.
- El puño del gas debe volver a su posición inicial por sí mismo y además debe de estar en perfecto estado tanto mecánico como visual.
- El interruptor de parada debe estar situado en el manillar en perfecto estado de funcionamiento. Y además en perfecto estado de montaje.
- No podrá haber aristas vivas de metal, plástico u otros elementos que deberán ser lijados o redondeados.
- El uso de luz trasera (color rojo fijo) en carreras de lluvia.
- El uso de todo el kit de plásticos.
- Queda totalmente prohibido el uso de cualquier dispositivo de grabación (cámaras Go Pro) durante el evento oficial (clasificación y carreras) También queda prohibido la instalación de un soporte de cámaras en el casco del piloto.

2.2 Seguridad del piloto

El piloto deberá llevar en todo momento toda la equipación en perfectas condiciones, homologadas y verificados por la organización.

- Mono.
- Guantes.
- Botas.
- Casco certificado y homologado.
- Pechera.

Artículo 3. Parte motor

3.1 Motor

- El motor debe estar precintado por el personal de **MIR Racing**.
- Queda totalmente prohibido correr con un motor que no esté debidamente precintado.
- En caso de rotura de precinto, el piloto debe alquilar un motor totalmente precintado al personal de **MIR Racing** para la carrera y quedará automáticamente anulado el resultado obtenido con el motor fuera de normativa.
- El motor con una manipulación en el precinto deberá llevarse a las instalaciones de MIR RACING para su posterior desmontaje y verificación de elementos, el coste será a determinar por la organización.
- Está totalmente prohibido la modificación/manipulación de cualquier elemento del motor del que se obtenga o se pueda obtener una mejora en el rendimiento, **según considere la organización**.
- Antes de la manipulación de cualquier elemento del motor, siempre consultar a la organización mediante escrito (ingeniero.mirracingcup@gmail.com) para su posterior autorización si la hubiere.

Motor autorizado:

Modelo MIR Racing	Fabricante motor	Modelo motor	Diametro x carrera	Cilindrada
90Z	Zongshen Power group	147FMF		86 c.c.

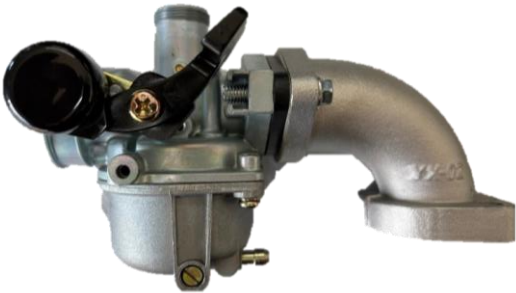





3.2 Mantenimiento y sustitución de elementos

- El mantenimiento del motor solo se podrá hacer por el personal de **MIR Racing** y en sus propias instalaciones.

3.3 Carburador

- Solo está permitido el uso del carburador de PZ 19mm entregado con la motocicleta y suministrado por **MIR Racing**.
- No se permiten cambios en la carburación a excepción de los sugeridos por la organización de **MIR Racing**.
- No se permite la manipulación del kit homologado de carburador, tobera y todo lo que lo compone.
- El kit homologado se compone de: tobera metálica YX02, junta de papel, junta de plástico, carburador y filtro de aire metálico.
- Orden de montaje: tobera, junta papel, junta de plástico, carburador con filtro de rejilla, entregado por la organización.
- No está permitida la modificación de ningún elemento del carburador (chiclé de bajas, agujas, muelles, campana, etc.) **chicle bajas 32, a no ser que la organización lo determine. Chicle de bajas no se puede modificar, el chicle de altas si es libre.**
- No está permitido la modificación del chicle de bajas.
- El único filtro permitido es cónico metálico diámetro 38, **homologado por la organización.**

TOBERA HOMOLOGADA YX-02	TOBERA HOMOLOGADA YX-02
	
FILTRO AIRE	TOBERA WR75
	

3.4 Sistema de escape

- Solo está permitido el escape completo de serie suministrado por **MIR Racing** y con su soporte original.

Sistema de escape original MIR Racing con DB KILLER



- El último tramo de colector soldado debe mantener la longitud original de 70mm como se muestra en la foto. El resto del sistema de escape, colector, silencioso etc... debe ser el original suministrado por el fabricante y con DB KILLER.



3.5 Embrague

- No está permitido ningún tipo de manipulación ni modificación del embrague STD.
- Solo se permite hacer sustitución y mantenimiento del sistema de embrague por material nuevamente original.
- Está prohibido el uso de embrague anti-rebote.



3.6 Cambio

- No está permitido ningún tipo de manipulación ni modificación del cambio de serie.
- La motocicleta se entregará sin palanca de cambio y esta debe estar siempre engranada con la 4ª velocidad.
- **No está permitido el uso de palanca de cambio durante el evento oficial**, se verificará que en la motocicleta se encuentre engranada la 4ª velocidad.
- En caso de mantenimiento o sustitución del sistema de cambio, solo está permitido por el personal de **MIR Racing**.

3.7 Aceite motor



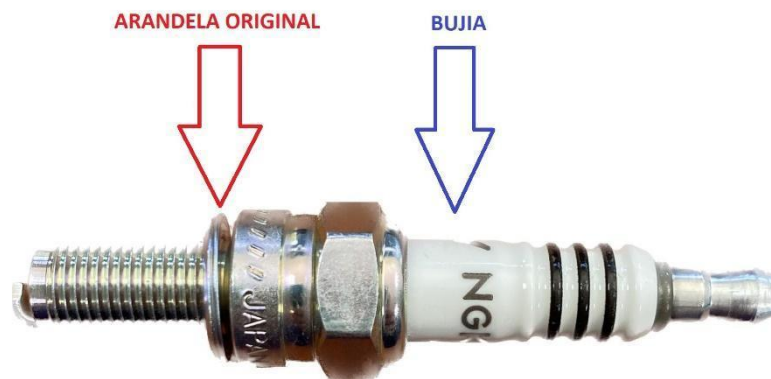
- Solo está permitido el uso del aceite Vrooam oficial de la **MIR RACING ASPAR CUP**.

3.8 Encendido

- Solo está permitido el encendido original suministrado por **MIR Racing** y este no puede ser modificado en ningún caso, ni ningún elemento que lo componga (**encendido, bobinado, plato magnético, chaveta, cableado, pick up, conectores**).
- Además, queda totalmente prohibido alterar o modificar el encendido y su posición.
- ~~El tipo de bujía es libre, normal o iridium.~~
- Las bujías homologadas para esta temporada 2025, únicamente son: BUJIA ORIGINAL A7TC, HSA O HIX, el grado térmico de la bujía es libre.



- La bujía que se use en el vehículo deber llevar **obligatoriamente** la arandela original que trae cada una de ellas. No se permite el uso de bujías sin arandela o bujías con arandelas modificadas. La siguiente imagen indica el correcto orden de elementos y montaje de la bujía.



- Solo está permitida la bobina original STD, sin modificaciones.
- Solo está permitido las diferentes pipas de bujía homologadas por la marca, el cable de la bobina que conecta con la pipa debe ser el original STD.

3.9 Sistema de refrigeración

- El sistema de refrigeración es mediante aire, no está permitido el uso de ningún tipo de radiador.



Artículo 4. Sistema eléctrico

- El sistema eléctrico debe permanecer en todo momento igual que el original suministrado por **MIR Racing**.
- Las centralitas serán sorteadas el día sábado antes del inicio del evento oficial. Cada piloto tendrá una centralita para todo el día oficial de carreras hasta la siguiente carrera.
- Las centralitas deben estar en perfectas condiciones, esta verificación se hace por parte del personal **MIR Racing**, determinando si la centralita es válida para sortear, de no ser así el responsable de esa centralita deberá comprar una nueva.
- Las centralitas tendrán un código. El personal de **MIR Racing** llevará el registro de cada centralita durante todo el campeonato. Además, este no puede ser modificado.

4.1 Transponder de cronometraje

- El transponder de cronometraje deberá estar colocado en la parte superior de la horquilla.
- La sujeción del soporte del transponder, que es obligatorio, debe ser efectiva con bridas; la sujeción con velcro o cinta adhesiva no está autorizada.
- Debe colocarse el pasador o brida para la sujeción del transponder al soporte.
- No está autorizada ninguna manipulación del transponder.
- El Comisario Técnico verificará la correcta ubicación del mismo y no dará el visto bueno a las motocicletas que no lleven una fijación correcta del transponder y su soporte.

4.2 Sistema de adquisición de datos y comunicación con el piloto

- Está **TOTALMENTE PROHIBIDO** el uso de cualquier sistema de adquisición de datos, cuenta revoluciones, mychron, PZ Racing, Alfano etc.. sensores de suspensión, sonda lambda.
- **El único tipo de comunicación entre el piloto y su tutor/padre debe ser mediante una pizarra o tablero. El uso de pinganillo o cualquier otro tipo de dispositivo de comunicación que no esté autorizado por la organización está totalmente prohibido.**

Artículo 5. Parte ciclo

Todos los componentes de la motocicleta como, estriberas, soportes, bieletas, subchasis etc... deben de ser los originales del fabricante **MIR Racing**.

Detallamos medidas y diseños de algunos de los componentes del fabricante **MIR Racing**.

5.1 Manillar

- El manillar puede ser reemplazado para modificar la altura o posición, pero debe mantener las siguientes medidas: longitud máxima de puño a puño 710mm +/- 10mm de margen, diámetro/grosor del tubo 22mm.



5.2 Chasis

- El chasis debe ser el original suministrado por **MIR Racing**. No se permite ninguna modificación.
- Debe ser de color negro como se entrega por el fabricante.



5.3 Basculante

- El basculante debe ser el original suministrado por **MIR Racing**.
- No se permite ninguna modificación de ninguno de sus componentes que no sean originales.



5.4 Amortiguador de dirección

- Está prohibido el uso de amortiguador de dirección.

5.5 Sistema de suspensión delantera

- Solo está permitido utilizar la horquilla suministrada por **MIR Racing** en sus dos longitudes **610mm y 650mm**.
- Al sistema de suspensión se le puede realizar el mantenimiento, pero no está permitido la manipulación/modificación del sistema.





5.6 sistema de suspensión trasera

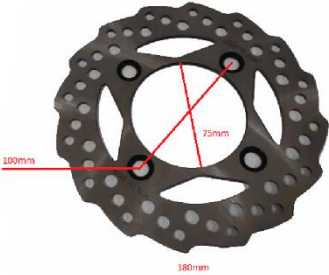
- Solo se permite el amortiguador de 260mm STD suministrado por **MIR Racing** longitud.
- Se permite cambiar el muelle.
- El sistema de suspensión debe ir montado al completo como se entrega por el fabricante, amortiguador + anclaje como se ve en la foto.



5.7 Sistema de Frenos

- El sistema de frenos (pinzas, latiguillos etc....) deben ser los originales suministrados por **MIR Racing**.
(Bomba de freno MIR / pinza de freno MIR)
- El modelo de pastillas de freno es libre.
- Los discos de freno permitidos son los siguientes:

MODELO STD	
Delantero	Trasero
Diámetro 180mm / espesor 3mm	Diámetro 180mm / espesor 3mm
	

	Diámetro 180mm / espesor 3mm
	

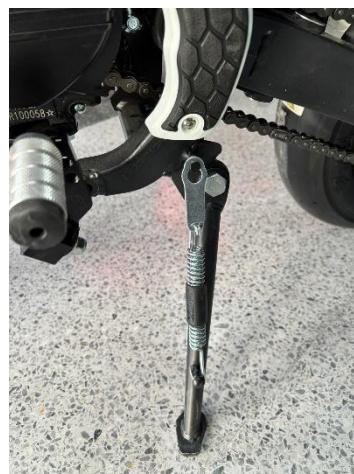
5.8 Sistema de transmisión

- El sistema de piñón y corona debe ser el homologado por el fabricante **MIR Racing**.
- El paso de la cadena de transmisión debe ser de 415 o 420.

5.9 Manetas y palancas

Todas las palancas y manetas deben de ser las originales del fabricante **MIR Racing**.

- La maneta de freno deberá estar acabada con forma redondeada para la seguridad de los pilotos y evitar daños en la pista.
- Las palancas de freno y de cambio deberán estar en perfecto estado de funcionamiento y que no estén dañadas con acabados puntiagudos para no comprometer la seguridad de los pilotos.
- Es obligatorio que el sistema de arranque esté montado al completo y en funcionamiento: pata de arranque, ejes de arranque y piñones internos.
- Se permite el uso de la pata de cabra / caballete, **No es obligatorio su uso.**
- Para formación de parrilla se permite el uso de caballete tipo motocross, como el de la siguiente imagen.



5.11 Llantas y neumáticos

5.11.1 Llantas:

- Deben ser las originales suministradas por **MIR Racing**.
- Llanta delantera: 2.15 x 10”
- Llanta trasera: 2.5 x 10”
- El tipo de rodamiento es libre.
- Las llantas deben ser de color **negro** para todas las motos. No está permitido ningún otro color en las llantas.



5.11.2 Neumáticos

- Solo se permite la utilización de neumáticos **PMT** homologados con sticker.
- El compuesto homologado Slick es **S (soft)** Delantero y **S (soft)** Trasero, para condiciones lluvia neumáticos PMT de lluvia.
- No está permitido rayar neumáticos.
- Neumáticos por evento máximo 1 juego. En eventos que se disputen con condiciones de seco y de lluvia, se podrá usar un juego de seco y otro juego de lluvia. Solo un juego en cada condición de pista.
- Los neumáticos deben ir identificados con un sticker o grabado de la organización.
- No se puede salir a pista sin el sticker o grabado en el neumático los días de evento oficial (crono y carreras), en caso de ser así, la responsabilidad total es del padre o tutor del piloto.
- Cuando una sesión es declarada en lluvia, es obligatorio el uso de neumáticos de lluvia.
- En caso de no comprar neumáticos nuevos, el sticker debe colocarse igualmente en los neumáticos usados. Se podrá usar neumáticos del evento anterior dentro de la misma temporada, no será válido un neumático comprado en 2024 para la temporada 2025 con **excepción de neumático de lluvia**, se permite usar el neumático de lluvia de la temporada 2024 en la 2025, debidamente marcado.
- Con el juego de neumáticos que el piloto realice el primer entrenamiento clasificatorio, **será el mismo con el que tendrá que participar en el resto de tandas oficiales (clasificación y carreras)**. Una vez finalizado el primer entrenamiento clasificatorio, el piloto no está autorizado a cambiar de juego de neumáticos.

Neumático delantero Slick 90/90/ 10"	Neumático trasero Slick 100/85/ 10"
	

Neumático delantero agua 90/90/ 10"	Neumático trasero agua 100/85/ 10"
	

5.11.3 Calentadores

- Está permitido el uso de calentadores.
- No se suministrará red eléctrica, será responsabilidad del piloto/tutor el llevar lo necesario para enchufar los calentadores. (grupos electrógenos eléctricos o 4 tiempos).



Artículo 6. Parte técnica

6.1 Combustible

- Solo está permitido el uso de combustible comercial 98 Octanos.
- No está permitido añadir ningún tipo de aditivo en el combustible.

6.2 Pesos

El lastre debe estar hecho de piezas metálicas sólidas, conectado de forma firme y segura, ya sea a través de un adaptador o directamente al chasis principal o motor.

Peso mínimo permitido	
Peso mínimo motocicleta	63 kg
Peso mínimo moto + piloto	100 kg

En caso de no llegar al peso mínimo “moto-piloto”, el peso de la motocicleta debe ser como mínimo 67 Kg, es responsabilidad del piloto lastrar su propia moto, la organización no proporciona el lastre.

Penalizaciones por pesos:

Una primera infracción de hasta 1Kg, será penalizada con una advertencia, en caso de ser reincidente se aplicará la sanción de 1 a 3kg para el resto de infracciones de más de 1Kg se aplicarán las siguientes infracciones.

	Entrenos	Carreras
De 1 a 3 Kg	+ 1" a todas las vueltas por nº de Kg	1" por el número de vueltas por nº de Kg
<3 a 6 Kg	+ 2" a todas las vueltas por nº de Kg	2" por el número de vueltas por nº de Kg
<6 Kg	Eliminación de los tiempos	Descalificación

6.3 Desarrollos

- En cada evento se recomendará un desarrollo por parte de la organización de **MIR RACING ASPAR CUP**.
- El desarrollo es libre.