



**REGLAMENTO TÉCNICO  
CATEGORIA MINI MOTO**

---

**VERSIÓN 1.3**

# Índice

Artículo 1. Generalidades.....	3
1.1 Sorteo de moto.....	3
Artículo 2. Seguridad.....	4
2.1 seguridad de la motocicleta.....	4
2.2 Seguridad del piloto.....	4
Artículo 3. Motocicleta.....	5
3.1 Caídas.....	5
3.1.2 carenados.....	5
3.2 Mantenimiento y sustitución de elementos.....	6
3.2.1 Procedimiento para la sustitución de materiales.....	6
3.3 Sistema de adquisición de datos.....	6
Artículo 4. Neumáticos.....	6
Artículo 5. Parte técnica.....	7
5.1. Combustible.....	7
5.2. Pesos.....	7
5.3. Desarrollos.....	7
Artículo 6. Sanciones.....	7

**TODO LO QUE NO ESTÉ AUTORIZADO Y PRECISADO EN ESTE REGLAMENTO QUEDA TOTALMENTE PROHIBIDO.**

**TODO EL RECAMBIO DEBE SER ORIGINAL POLINI**

**SI EL CAMBIO DE UNA PARTE O SISTEMA NO ESTÁ ESPECÍFICAMENTE PERMITIDO EN LOS SIGUIENTES ARTÍCULOS, ENTONCES ESTÁ PROHIBIDO.**

## **Artículo 1. Generalidades**

- Solo se podrá participar en la **MIR RACING FINETWORK CUP** con las motocicletas **Polini** suministradas a través de la organización de la **MIR Racing Finetwork Cup**.
- Únicamente serán admitidas las motocicletas con el número de chasis y motor que corresponda con las suministradas por **MIR Racing**.
- Durante la temporada la motocicleta será propiedad de la organización, se entregará una motocicleta en perfecto estado al inicio del evento y se recogerá una motocicleta en perfecto estado al finalizar el evento (fin de semana). La finalidad es asegurar la igualdad mecánica de la competición y que todos participen con las mismas condiciones.
- La motocicleta homologada para la copa es **POLINI 910 CARENA AIR 4.2HP**, **debe mantenerse tal y como viene de fábrica salvo las modificaciones permitidas.**
- Durante el evento, el único personal autorizado para reparaciones, puesta a punto etc... de la motocicleta será la propia organización de **MIR RACING FINETWORK CUP**. No está permitida la participación en estas labores de NINGUNA persona que no sea de la propia organización.

### **1.1 Sorteo de moto**

- En el primer evento de la temporada (fin de semana), se llevará a cabo el sorteo de la motocicleta.
- Esta motocicleta será la que el piloto deba utilizar durante toda la temporada.

## **Artículo 2. Seguridad**

### **2.1 seguridad de la motocicleta**

Todos los puntos incluidos en este artículo son obligatorios:

- El depósito de combustible debe estar relleno con un material retardante de fuego (Explosafe).
- El uso de protector de freno.
- La instalación de un protector de cadena y un protector de piñón.
- El uso de depósitos de sobrante para gasolina.
- El puño del gas debe volver a su posición inicial por sí mismo y además debe de estar en perfecto estado tanto mecánico como visual.
- El interruptor de parada debe estar situado en el manillar en perfecto estado de funcionamiento. Y además en perfecto estado de montaje.
- No podrá haber aristas vivas de metal, plástico u otros elementos que deberán ser lijados o redondeados.
- El uso de luz trasera (color rojo fijo) en carreras de lluvia.
- El uso de todo el kit de carenado incluida la quilla con tapón de lluvia.
- Queda totalmente prohibido el uso de cualquier dispositivo de grabación (cámaras Go Pro durante el evento oficial (clasificación y carreras). También queda prohibido la instalación de un soporte de cámaras en el casco del piloto. (Solo se podrá utilizar cámara en caso de autorización expresa por parte de la organización).

### **2.2 Seguridad del piloto**

El piloto deberá llevar en todo momento toda la equipación en perfectas condiciones, homologadas y verificadas por la organización.

- Mono.
- Guantes.
- Botas.
- Casco certificado y homologado.
- Pechera.

## Artículo 3. Motocicleta

- El piloto recibirá una motocicleta en perfectas condiciones.
- Al finalizar el evento, se realizará un peritaje para verificar el estado general de la moto, este se realizará con la presencia del padre/tutor del piloto.
- Está totalmente prohibido participar con una motocicleta que no haya sido adjudicada mediante el sorteo que llevará a cabo la organización.
- En caso de rotura de la motocicleta y sea fallo de la organización, se revisará la motocicleta para dejarla en perfectas condiciones, en caso de que la moto esté fuera de uso, se le entregará al piloto otra motocicleta para que pueda seguir participando en el evento.
- En caso de rotura del motor por parte del piloto, la organización tendrá a disposición motores en alquiler para su sustitución. El motor roto, será reparado en las instalaciones de **MIR Racing** y los gastos de la reparación correrán a cargo del padre/tutor.
- El importe del motor de alquiler será de 100€ + IVA.

### 3.1 Caídas

- En caso de una caída con daños leves los cuales no impidan el correcto funcionamiento de la moto y los componentes dañados, se podrá continuar la participación hasta el final del evento. Una vez finalizado el evento, se realizará un peritaje a la moto para sustituir los componentes dañados. El coste de estos componentes correrán a cargo del padre/tutor del piloto.
- En caso de caída con daños graves los cuales impidan el correcto funcionamiento de la moto o comprometan la seguridad del piloto, estos deberán ser sustituidos para poder seguir participando en el evento. El coste de estos componentes correrán a cargo del padre/tutor del piloto.

#### 3.1.2 carenados

- Al comienzo de la temporada, se asignará un kit de carenados que viene con la moto sorteada por piloto para toda la temporada, en caso de rotura o daños graves, la organización determinará el cambio de estos. El coste de estos componentes correrán a cargo del padre/tutor del piloto.
- El kit de carenados asignados, se entregará al inicio de temporada (fin de semana).

## 3.2 Mantenimiento y sustitución de elementos

- El personal de **MIR RACING FINETWORK CUP** revisará después de cada evento la motocicleta para dejarla en perfectas condiciones para el siguiente evento.
- Cuando un piloto tenga que sustituir cualquier componente dañado de la motocicleta, estos deberán ser nuevos y originales homologados por el fabricante Polini. Solo se podrán comprar en el propio circuito en la zona que habilitará la organización para servicio de recambios.
- El material sustituido se entregará al padre/tutor una vez instalado el nuevo.

### 3.2.1 Procedimiento para la sustitución de materiales

- Se realizarán las reparaciones de las motocicletas en orden de incidencia.
- Tendrán prioridad las reparaciones por caídas o averías en pista.

## 3.3 Sistema de adquisición de datos

- Está **TOTALMENTE PROHIBIDO** el uso de cualquier sistema de adquisición de datos, Lap Timer etc...
- **El único tipo de comunicación entre el piloto y su tutor/padre debe ser mediante una pizarra o tablero. El uso de pinganillo o cualquier otro tipo de dispositivo de comunicación que no esté autorizado por la organización está totalmente prohibido.**

## Artículo 4. Neumáticos

- No está permitido la compra de neumáticos para competir en seco durante el evento, los neumáticos se entregarán montados en la motocicleta y serán para toda la temporada.
- Para las carreras con previsión de lluvia, los pilotos serán responsables de acudir con un juego de llantas con su disco de freno y corona #55 adicionales, para poder montar los neumáticos de lluvia que tendrán que comprar a la organización y deberá tener el distintivo de la organización. Se permite comprar un juego de neumáticos de lluvia por evento. La organización está autorizada para tomar la decisión de si la carrera será declarada en lluvia o seco.
- Cuando una sesión es declarada en lluvia, es obligatorio el uso de neumáticos de lluvia.
- La presión de trabajo de los neumáticos será la misma para todos los pilotos, a excepción de los pilotos con un peso superior a 35Kg, que podrán incrementar la presión según criterio de los técnicos de la copa.

## Artículo 5. Parte técnica

Todas las motocicletas contarán con un montaje estándar que será para todos los pilotos iguales (altura de horquillas, posición estriberas etc...). En lo que respecta a la regulación de la altura de las horquillas, **se permitirá realizar 1 CAMBIO** a lo largo de la temporada y, **en ningún caso, se podrá volver a la configuración estándar** en caso de haber realizado dicha modificación.

### 5.1. Combustible

- Solo está permitido el uso de combustible suministrado por **MIR Racing**.
- La organización llevará a cabo las labores de repostaje.
- Todas las motocicletas saldrán a pista con la misma cantidad de combustible.

### 5.2. Pesos

PESO MINIMO MOTO	PESO MINIMO MOTO + PILOTO	RPM SALIDA EMBRAGUE
20 Kg	<50,5 kg (lastre Max 2 Kg en caso de no llegar al peso mínimo)	Misma todos los participantes. Controlado por la organización

- La organización será la encargada de controlar el sistema de pesos.
- Un piloto puede no llegar al peso mínimo de moto más piloto siempre que lleve el máximo de lastre y el peso mínimo de la moto sea correcto.
- Los pesos se irán ajustando en la medida de lo posible cada evento, siempre tendremos un margen de tolerancia (+/- 0.5 Kg).

### 5.3. Desarrollos

- En cada evento se asignará un desarrollo para todas las motocicletas por parte de la organización de **MIR RACING FINETWORK CUP**. Este desarrollo **NO** se podrá modificar.

## Artículo 6. Sanciones

- En parrilla de salida, está totalmente prohibido **levantar la rueda trasera y sobre revolucionar el motor**. Se sancionará con 5" en el tiempo total de carrera.
- El mal comportamiento del padre/tutor del piloto podrá acarrear sanciones desde, la suma de tiempo total de carrera, exclusión de la carrera o del evento e incluso del campeonato.
- Cualquier acción antideportiva podrá ser sancionada con la suma de tiempo total de carrera, pérdida de posiciones, exclusión de la carrera o del evento e incluso del campeonato.
- En caso que se detecte la manipulación de alguna pieza o elemento y esta se entienda como fuera de reglamento, el piloto será inmediatamente descalificado de

la sesión en la que haya sido detectada la infracción o si la organización del campeonato lo determina, será descalificado de todo el evento.